

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Fiat 500e 24 kWh 95 Icon EV Range 190km Icon GPS by App Auto.Airco Alu16 Elektrisch Automaat 0	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km	
CO ₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) A horizontal bar chart comparing CO2 emissions. The x-axis is labeled 'g/km CO2' with values 1, 90, 120, 150, 180, 210, 240. A dark blue box labeled '0' is positioned below the 0 mark on the axis, with a black triangle pointing up to it. To the right of this box are seven colored boxes labeled A through G, corresponding to the values 90, 120, 150, 180, 210, 240, and a final red box. The colors transition from dark green (A) to red (G).		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevoordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.