

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	BYD Atto 2 PHEV 166 Active EV Range 40km GPS Keyless LED Adaptive Cruise Plug-in Hybride Benzine Automaat 0.7	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	3.1 l/100km 69 g/km	
CO₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) The diagram shows a horizontal scale of CO₂ emissions in g/km. It starts with a blue box labeled '0'. Then, a series of colored boxes represent categories: A (dark green), B (green), C (light green), D (yellow), E (orange), F (red), and G (dark red). Above these boxes are numerical values: 1, 90, 120, 150, 180, 210, and 240. A black triangle points upwards to the 90 g/km mark, which is the boundary between category A and B.		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.