

Brandstofverbruik en CO ₂ -uitstoot personenauto's		
Merk Model Versie Brandstof Transmissie NOx emissies (g/Km)	Peugeot 2008 Hybrid 145 AUT GT 1/2 Leather Keyless LED Hybride Benzine Automaat 0	
Brandstofverbruik gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ uitstoot gemeten volgens officiële testcyclus CO ₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt	0 l/100km 0 g/km	
CO ₂ emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen (met als gemiddelde en 139g/km CO ₂) The diagram shows a horizontal scale for CO₂ emissions in g/km. It starts with a dark blue box labeled '0' with a black triangle below it. To its right are eight colored boxes labeled A through G, each with a value above it: A (1, dark green), B (90, green), C (120, light green), D (150, yellow-green), E (180, yellow), F (210, orange-red), and G (240, red). The unit 'g/km CO₂' is at the far right.		
Jaar van toepassing Testprocedure	2019 WLTP	
Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, www.schoneauto.be . Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO ₂ -uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO ₂ -uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.		

Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energieveretters, www.schoneauto.be. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook de rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO₂-uitstoot. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.